

AD 2 AERODROMES**ESOK 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESOK – KARLSTAD****ESOK 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | ARP coordinates and site at AD | 592641N 0132015E RWY centre point |
| 2. | Direction and distance from (city) | NW 6.5 NM from Karlstad |
| 3. | Elevation/Reference temperature | 352 ft/+20.0°C |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 105 ft |
| 5. | MAG VAR/Annual change | 4° E 2015/+0.1 increasing |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Karlstad Airport
SE-655 91 Karlstad
TEL: +46 (0)54 540 77 00
FAX: +46 (0)54 53 20 44
E-mail: karlstadairport@karlstad.se
AFS: ESOKZTZX
Website: www.ksdarpst.se |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR. Max RWY ref code 4C |
| 8. | Remarks | - |

ESOK 2.3 OPERATIONAL HOURS

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | AD Administration
AD Operating hours | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)
H24 |
| 2. | Customs and immigration | O/R +46 (0)40 661 32 20 |
| 3. | Health and sanitation | - |
| 4. | AIS Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 5. | ATS Reporting Office (ARO) | As ATS |
| 6. | MET Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 7. | ATS | Ref AIP SUP/NOTAM |
| 8. | Fuelling | As ATS |
| 9. | Handling | O/R |
| 10. | Security | O/R |
| 11. | De-Icing | O/R |
| 12. | Remarks | Increased charges outside TWR HR of OPS. For quotation call +46 (0)54 540 77 38 |

ESOK 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Cargo-handling facilities | Available |
| 2. | Fuel/oil types | Fuel Jet A1, 100LL
Oil - |
| 3. | Fuelling facilities/discharge capacity | Jet A1: 48,700 l fuel truck/stationary
100LL: 20,000 l stationary |
| 4. | De-icing facilities | Available, Type I and II |
| 5. | Hangar space for visiting ACFT | Available, private |
| 6. | Repair facilities for visiting ACFT | - |
| 7. | Remarks | For payment of fuel all major credit cards are accepted.
Handling: Karlstad Airport Fax +46 (0)54 53 20 13 |

ESOK 2.5 PASSENGER FACILITIES

- | | | |
|----|----------------------|---------------------------|
| 1. | Hotels | In Karlstad |
| 2. | Restaurants | At AD |
| 3. | Transportation | Buses, taxis, rental cars |
| 4. | Medical facilities | In Karlstad |
| 5. | Bank and Post Office | In Karlstad |
| 6. | Tourist Office | In Karlstad |
| 7. | Remarks | - |

ESOK 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | AD category for fire fighting | CAT 6 for SKED TFC, other O/R |
| 2. | Rescue equipment | Available by arrangement |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft | Available by arrangement |
| 4. | Remarks | Rescue service for aircraft above 27,000 kg O/R |

ESOK 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

- | | | |
|----|-----------------------------|---|
| 1. | Types of clearing equipment | Snowploughs, blowers, sweepers, spreaders |
| 2. | Clearance priorities | RWY, TWY, Apron |
| 3. | Remarks | - |

ESOK 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

- | | | |
|----|-------------------------------------|--|
| 1. | Apron surface and strength | Apron N ASPH PCN 40 F/B/X/T
Apron S ASPH PCN 40 F/B/X/T |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY E 23 m ASPH PCN 40 F/B/X/T
TWY N 23 m ASPH PCN 40 F/B/X/T
TWY S 23 m ASPH PCN 40 F/B/X/T |
| 3. | ACL, location and elevation | Apron N 334 ft |
| 4. | VOR checkpoints | See ESOK 2-1 |
| 5. | INS checkpoints | - |
| 6. | Remarks | TWY E CLSD BTN 01 NOV - 31 MAR |

ESOK 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | Taxi guide lines and signs. Marshalling available |
| 2. | RWY and TWY markings and LGT | RWY 03/21: Designator, THR, TDZ, CL and edges day marked.
RTHL, REDL, RENL, RCLL.

TWY E: CL, HLDG day marked. Edge lights and RGL.
N: CL, HLDG day marked. Edge, CL lights and RGL.
S: CL, HLDG day marked. Edge, CL lights and RGL. |
| 3. | Stop bars | At TWY HLDG |
| 4. | Remarks | - |

ESOK 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

ESOK 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | Associated MET Office | STOCKHOLM/Arlanda |
| 2. | Hours of service
MET Office outside hours | H24 |
| 3. | Office responsible for TAF preparation
Periods of validity | STOCKHOLM/Arlanda
9 HR |
| 4. | Type of landing forecast
Interval of issuance | Not issued |
| 5. | Briefing/consultation provided | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 6. | Flight documentation
Language(s) used | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds
Swedish/English |
| 7. | Charts and other information available for
briefing or consultation | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast |
| 8. | Supplementary equipment available for
providing information | - |
| 9. | ATS units provided with information | KARLSTAD TWR |
| 10. | Additional information (limitation of service,
etc.) | Flight planning room available |

ESOK 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	025.65° GEO 022° MAG	2516 x 45	PCN 40 F/B/X/T ASPH	592604.32N 0131939.95E GUND 105 ft	THR 332.0 ft TDZ 326 ft
21	205.65° GEO 202° MAG	2516 x 45	PCN 40 F/B/X/T ASPH	592717.61N 0132049.08E GUND 105 ft	THR 351.7 ft TDZ 345 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
03 See ESOK AOC	-	-	2636 x 300	-	-
21 See ESOK AOC	-	-	2636 x 300	-	-

ESOK 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2516	2516	2516	2516	-
21	2516	2516	2516	2516	-

ESOK 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
03	Barrette CL CAT I 900 m LIL/LIH	Green	PAPI Left/3.00° (57.4 ft)	-	2516/30 m 0-1600 m white 1600-2200 m white/red 2200-2516 m red LIH	2516/60 m White Caution zone 600 m yellow LIL/LIH	Red	-
21	Barrette CL CAT I 900 m LIL/LIH	Green	PAPI Left/3.00° (57.4 ft)	-	2516/30 m 0-1600 m white 1600-2200 m white-red 2200-2516 m red LIH	2516/60 m White Caution zone 600 m yellow LIL/LIH	Red	-
10 Remarks: -								

ESOK 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

- | | | |
|----|--|--|
| 1. | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | - |
| 2. | LDI location and LGT
Anemometer location and LGT | Lighted windsock W RWY centre point, unlighted at ends
At GP RWY 03 and 21, lighted |
| 3. | TWY edge and centre line lighting | Edge: TWY E, N, S

CL: TWY N, S |
| 4. | Secondary power supply/switch-over time | Available/15 sec |
| 5. | Remarks | - |

ESOK 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

RWY 03/21 to be used.

ESOK 2.17 ATS AIRSPACE

- | | | | |
|----|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| 1. | Designation and lateral limits | KARLSTAD CTR | 593858N 0132400E - 593619N 0133558E -
592958N 0133350E - 592315N 0132747E -
591517N 0131659E - 591740N 0130625E -
592633N 0130950E - 592958N 0131222E -
593858N 0132400E |
| 2. | Vertical limits | KARLSTAD CTR | 2000 ft AMSL
GND |
| 3. | Airspace classification | C | |
| 4. | ATS unit call sign
Language(s) | KARLSTAD TOWER
Swedish/English | |
| 5. | Transition altitude | 5000 ft AMSL | |
| 6. | Remarks | CTR established during hours of TWR. | |

ESOK 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KARLSTAD TOWER	119.450 MHz	HO	Primary FREQ VDF
		121.500 MHz	HO	VDF

ESOK 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 03 ILS CAT I (4° E 2015)	SOK	109.35 MHz	HO	592726.1N 0132057.1E		289 m beyond THR 21 ILS Class I/E/2
GP		331.85 MHz	HO	592615.2N 0131941.6E		Angle 3.0° RDH 52 ft 315 m past THR 03 left side
OM				592237.2N 0131625.1E		-
MM				592533.7N 0131911.1E		-
L 03	SKS	330 kHz	H24	592237.4N 0131625.4E		Range 25 NM
LOC 21 ILS CAT I (4° E 2015)	NOK	110.70 MHz	HO	592558.6N 0131934.6E		194 m beyond THR 03 ILS Class I/E/2
GP		330.20 MHz	HO	592709.7N 0132033.0E		Angle 3.0° RDH 52 ft 330 m past THR 21 right side
OM				593155.9N 0132512.4E		-
MM				592748.2N 0132117.9E		-
L 21	NKS	341 kHz	H24	593155.4N 0132512.0E		Range 25 NM
VOR/DME (4° E 2015)	KSD	117.80 MHz	H24	592632.8N 0131953.6E	348 ft	DME channel 125X

ESOK 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Begäran om start-up erfordras av luftfartyg på IFR färdplan.
2. Radiokommunikation med avisningsfordon sker på 131.800 MHz.
3. PPR för all skolflygning enligt IFR. TEL +46(0)54 55 60 76.
4. Parkering av luftfartyg endast på Apron S när flygplatsen är stängd.
5. Funktionsfel på stoppljus När stoppljus på taxibana inte går att reglera gäller följande:
 - 5.1 Taxibana med fungerande stoppljusmanövrering kommer att användas. Taxibana med fel på manöverfunktionen kommer att stängas.
 - 5.2 Vid nyttjande av taxibana med fel på manövreringen gäller att passage av tänd stoppljus endast får ske efter rangerbil. ATC informerar vid klarering.

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Request for start-up required by aircraft on IFR flight plan.
2. Radiocommunication with de-icing vehicle on 131.800 MHz.
3. PPR for all IFR school flights. Phone +46(0)54 55 60 76.
4. Parking of aircraft on Apron S only when the aerodrome is closed.
5. Malfunctioning stopbar When a stopbar is not controllable the following procedures apply:
 - 5.1 Taxiway with operational stopbar manoeuvring will be used. Taxiway with unseviceable manoeuvring function will be closed.
 - 5.2 When using taxiway with malfunctioning stopbar manoeuvring, taxiing pass a lighted stopbar is only permitted behind a marshalling car. ATC will inform via clearance.

ESOK 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

1. Motorkörning

Flermotoriga luftfartyg bör eftersträva att stänga av en eller flera motorer före inkörning till plattan. Luftfartyg skall använda minsta möjliga motoreffekt vid motorstart samt vid taxning. Testkörning av motorer skall anmälas till, och godkännas av flygplatsens operativa ledning, via TEL 0708 55 60 31/34. Sådan begäran kan även vidarebefordras av flygtrafikledningen på frekvens 119.450 MHz. Omfattande testkörning kan i vissa fall även nekas eller tvingas till vissa restriktioner (luftfartyget måste flyttas till annan plats etc).

2. APU

APU får endast användas då så krävs för motorstart eller för reglering av kabin temperatur. APU får startas tidigast 5 minuter före beräknad tid för avgång. Undantag medges, i begränsad omfattning, vid fel på markströmsaggregat eller då utomhustemperaturen överstiger 25°C och då cirkulation av kabinluften inte är möjlig på annat sätt.

3. Över tätbebyggt område

Angivna flygvägar för ankommande och avgående IFR-respektive VFR-trafik har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i klarering angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödig bullerstörning inte förorsakas.

Avgående IFR-trafik med MTOM överstigande 5700 kg som inte följer SID; Stig rakt fram till 2500 ft innan sväng påbörjas.

Bullerkänsliga områden markerade på ESOK 6–1 skall undvikas (gäller även när ATS är stängt).

4. Visuell inflygning

Luftfartyg med MTOM överstigande 5700 kg skall bibehålla 2500 ft till final.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Running of engines

Multi engine aircraft should, if possible, shut down one or more engines before entering apron. Aircraft should use minimum thrust required during engine start and taxiing. Permission for ground running must be obtained from the airport authorities TEL +46 708 55 60 31/34. Such request may also be forwarded via ATC on freq 119.450 MHz if necessary. For extensive engine ground running, request may be denied or restrictions be applied (aircraft to be directed to an other location on the aerodrome etc).

2. APU

APU may only be used when required for engine start or adjustment of cabin heat. APU must not be started earlier than 5 minutes before estimated time of departure. Exception may occasionally be permitted in case of GPU failure or when the outside temperature exceeds 25°C and air can not otherwise be circulated in the cabin.

3. Over built up areas

The routes for inbound and outbound IFR and VFR traffic have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

Departing IFR traffic with MTOM exceeding 5700 kg not following SID; Climb straight ahead to 2500 ft before turn is initiated.

Noise sensitive areas marked on ESOK 6–1 shall be avoided (also valid when ATS is closed).

4. Visual approach

Aircraft with MTOM exceeding 5700 kg shall maintain 2500 ft until on final.

ESOK 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Karlstad TMA/CTR

Flygvägar för ankommande trafik är upprättade enligt ESOK 4-5/6 och ESOK 4-7/8.
Ankommande klarering via STAR, KSD VOR, SKS L eller NKS L.

2. Avgående IFR-trafik inom Karlstad TMA/CTR

Flygvägar för avgående trafik upprättade enligt ESOK 4-5/6 och ESOK 4-7/8.

3. Startprocedurer, omnidirectional

FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Karlstad TMA/CTR.

Arrival routes established in accordance with ESOK 4-5/6 and ESOK 4-7/8.
Inbound clearance via STAR, KSD VOR, SKS L or NKS L.

2. Outbound IFR traffic within Karlstad TMA/CTR.

Departure routes established in accordance with ESOK 4-5/6 and ESOK 4-7/8.

3. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
03	Climb straight ahead to MNM turning ALT 800 ft. Continue climb to appropriate MSA.	-		
21	Climb straight ahead to MNM turning ALT 900 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Pylon	932	163°/7250

4. Avbrott i radioförbindelse

Luftfartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 10. Under IMC gäller dessutom följande.

4.1 Ankommande klarering mottagen och kvitterad

4.1.1 Normalt är gällande bana gräns för det av ACC meddelade ankommande klareringen. Härvid gäller följande: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Följ angiven flygväg till SKS L (bana 03) eller NKS L (bana 21). Därefter enligt punkt 4.1.5.

4.1.2 Om gränsen för den av ACC meddelade ankommande klareringen är annan än gällande bana: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Följ angiven flygväg till gränsen för klareringen. Fortsätt därifrån direkt till SKS L (bana 03) eller NKS L (bana 21). Därefter enligt 4.1.5.

4.1.3 Har EAT mottagits och kvitterats angör väntläge vid ankomsten till gräns för klarering enligt 4.1.1 eller 4.1.2. Lämna väntläget vid angiven EAT. Därefter enligt 4.1.5.

4.1.4 Om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarledning: Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Flyg direkt till SKS L (bana 03) eller NKS L (bana 21). Därefter enligt 4.1.5.

4.1.5 Efter ankomst över SKS L eller NKS L, utför erforderlig nedgång i standardväntläge varefter normal instrumentinflygning skall utföras.

4.2 Ankommande klarering ej mottagen och/eller kvitterad

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Efter aktuell inträdespunkt i TMA fortsätt till KSD VOR, därefter direkt till SKS L eller NKS L. Efter ankomst över SKS L eller NKS L, utför erforderlig nedgång i standardväntläge varefter normal instrumentinflygning skall utföras.

5. Lågsiktsprocedurer (LVP) etablerade.

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.

Meddelande om att LVP är i kraft lämnas av ATS.

När LVP tillämpas tillåts endast ett luftfartyg eller fordon på manöverområdet.

När LVP är i kraft gäller att luftfartyg parkerat på platta N taxar via TWY N och luftfartyg parkerat på platta S taxar via TWY S om förhållandena tillåter.

6. VFR-flygning inom Karlstad TMA/CTR

Normala in- och utpasseringspunkter
Se ESOK 6-1

Väntlägen
Se ESOK 6-1

Avbrott i radioförbindelse
Se ESOK 6-1

4. Communication failure

The communication failure procedures stipulated in ENR 1.3 para 10. In addition, in IMC the relevant procedures below shall be applied.

4.1 Inbound clearance received and acknowledged

4.1.1 Clearance limit for the inbound clearance issued by ACC is normally the runway-in-use. The following then apply: Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to SKS L (RWY 03) or NKS L (RWY 21) and proceed in accordance with item 4.1.5.

4.1.2 If the clearance limit for the inbound clearance is other than the runway in use: Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to this limit and proceed direct to SKS L (RWY 03) or NKS L (RWY 21), thereafter in accordance with item 4.1.5.

4.1.3 EAT received and acknowledged, join holding on arrival to the clearance limit as under 4.1.1 or 4.1.2 above. On EAT leave holding, thereafter in accordance with item 4.1.5.

4.1.4 If communication failure is experienced on radar approach: Maintain the level last received and acknowledged. Proceed direct to SKS L (RWY 03) or NKS L (RWY 21). Thereafter in accordance with item 4.1.5.

4.1.5 On arrival overhead SKS L or NKS L descent, if required, shall be made in standard holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

4.2 No inbound clearance received and/or acknowledged

Maintain the level last received and acknowledged and proceed via the relevant TMA entry point to KSD VOR and thereafter direct to SKS L or NKS L. On arrival overhead SKS L or NKS L descent, if required, shall be made in standard holding. Thereafter a normal instrument approach shall be made.

5. Low visibility procedures (LVP) established.

LVP will be in force when RVR is below 550 m or ceiling or vertical visibility is below 200 ft.

The application of LVP will be announced by ATS.

When LVP is applied one aircraft or vehicles are allowed in the manoeuvring area.

When LVP is in force, aircraft parked at apron N shall use TWY N when taxiing and aircraft parked at apron S shall use TWY S when taxiing, if conditions permits.

6. VFR flight within Karlstad TMA/CTR

Normal entry and exit points:
See ESOK 6-1

Holdings
See ESOK 6-1

Communication failure
See ESOK 6-1

Lägsta tillåtna flyghöjd inom CTR är 1000 ft AMSL, utom i samband med start och landning. Vid avancerad flygning kan ATS medge flygning på lägre höjd över flygplatsområdet mellan 1000–2200 lokal tid.

Trafikvarv skall normalt flygas väster om flygplatsen.

Ovanstående gäller även när ATS är stängt.

Lowest available altitude in CTR is 1000 ft AMSL, except for take-off and landing. ATS may permit lower altitude for aerobatic flight overhead the aerodrome between 1000 and 2200 local time.

The traffic circuit should normally be flown west of the aerodrome.

All of the above is also valid when ATS is closed.

ESOK 2.23 ÖVRIG INFORMATION

1. Nedsvep kan förekomma på final bana 21.
2. Reducerad banseparation tillämpas enligt AIP AD 1.1 mom 10.
3. Betalkort erfordras för betalning av flygplatsavgift, tankning etc. Information om vilka kort som accepteras lämnas av operativa avdelningen.
4. Segelflygstråk parallellt med bana 03 höger sida 600x50 m underhålls inte av Karlstad flygplats.
5. Magnetisk störning kan förekomma på plattan, mestadels vid parkering 4, 5 och 6.
6. En ambulanshelikopter är baserad på flygplatsen. Förseningar kan förekomma (ref AIP ENR 1-1 mom 13).

ADDITIONAL INFORMATION

1. Downdraft may occur on final RWY 21.
2. Reduced runway separation is applied in accordance with AIP AD 1.1 para 10.
3. Credit card required for payment of airport fee, refuelling etc. Information about accepted cards available via the operations department.
4. Glider strip parallell to RWY 03 right side 600x50 m not maintained by Karlstad Airport.
5. Magnetic disturbances may occur on apron, mostly on stand 4, 5 and 6.
6. An ambulance helicopter is located at the airport. Delays may occur (ref AIP ENR 1-1 para 13).

ESOK 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR

AD chart	
AOC	RWY 03/21
Area Chart	
List of waypoints and significant point	
SID/STAR	RWY 03
SID/STAR	RWY 21
ATC Surveillance	
Minimum ALT Chart	
IAC	ILS or LOC RWY 03
IAC	VOR RWY 03
IAC	ILS or LOC RWY 21
IAC	VOR RWY 21
VAC	

RELATED CHARTS

ESOK 2-1
ESOK-3-1
ESOK 4-1
ESOK 4-3
ESOK 4-5
ESOK 4-7
ESOK 4-91
ESOK 5-1
ESOK 5-2
ESOK 5-3
ESOK 5-4
ESOK 6-1